



CONGREGA DEL PASSATORE

AVVISO DI VELEGGIATA



I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore"

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE Circolo Nautico Cervia Amici della Vela

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il litorale di Cervia

3. PROGRAMMA

Domenica 26 Settembre 2021 Partenza alle ore 7.01 (al sorgere del sole)

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno via mail inviando il modulo di iscrizione allegato all'indirizzo congregadelpassatore@gmail.com e potranno eventualmente essere perfezionate presso la Segreteria del Circolo Nautico Cervia Amici della Vela.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

È richiesto il tesseramento alla FIV, per tutti componenti dell'equipaggio, con tesseramento DIPORTO o di SCUOLA VELA per l'attività del DIPORTO (per i minori) al costo di 10,00 €.

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". **Non è richiesto alcun certificato medico** che, peraltro, resta consigliato.



5. QUOTA D'ISCRIZIONE:

La quota di iscrizione di Euro 40,00 va versata al seguente: IBAN
IT55Y0538723602000000010540

6. AMMISSIONE:

La “veleggiata” è aperta a tutte le imbarcazioni in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa

7. CLASSI:

Le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione saranno raggruppate in un'unica classifica dettata dallo spirito della manifestazione “aggregare appassionati di vela e di mare in una insolita ma curiosa e divertente veleggiata”

8. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972)–pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

9. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' “Avviso di veleggiata”. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.



10. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

11. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione, almeno 50 minuti prima della partenza, mediante avviso sul gruppo whatsapp che verrà appositamente creato dal C.O.

12. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

13. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

14. PERCORSO E BOE

Percorso: Come da pianetto allegato

15. ARRIVO

Come da pianetto allegato

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 12.00.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

16. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Se una qualche parte dello scafo fosse oltre la linea di partenza al momento dell'ammainata delle bandiere BIANCA e GIALLA la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate.

17. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.



18. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

18. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

20. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

21. ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITA'

Una barca che ha violato una regola può assoggettarsi ad una penalità. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. In caso contrario la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o lesione deve ritirarsi.

22. PREMI

I premi (facoltativi) saranno a cura degli Organizzatori.

23. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



MODULO DI ISCRIZIONE

MANIFESTAZIONE:

Levata all'alba

DATA: 26 Settembre 2021

IMBARCAZIONE _____ N° VELICO /TARGA _____
TIPO / MODELLO _____ LUGHEZZA _____
ARMATORE _____
RESIDENTE A _____ VIA _____
CAP _____ PROV _____ CELLULARE _____ E-MAIL _____
CIRCOLO VELICO _____ TESSERA FIV _____

COMPOSIZIONE EQUIPAGGIO

	Cognome e nome	Tessera FIV Ordinaria	Tessera FIV Diporto
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			



Congrega del
Passatore

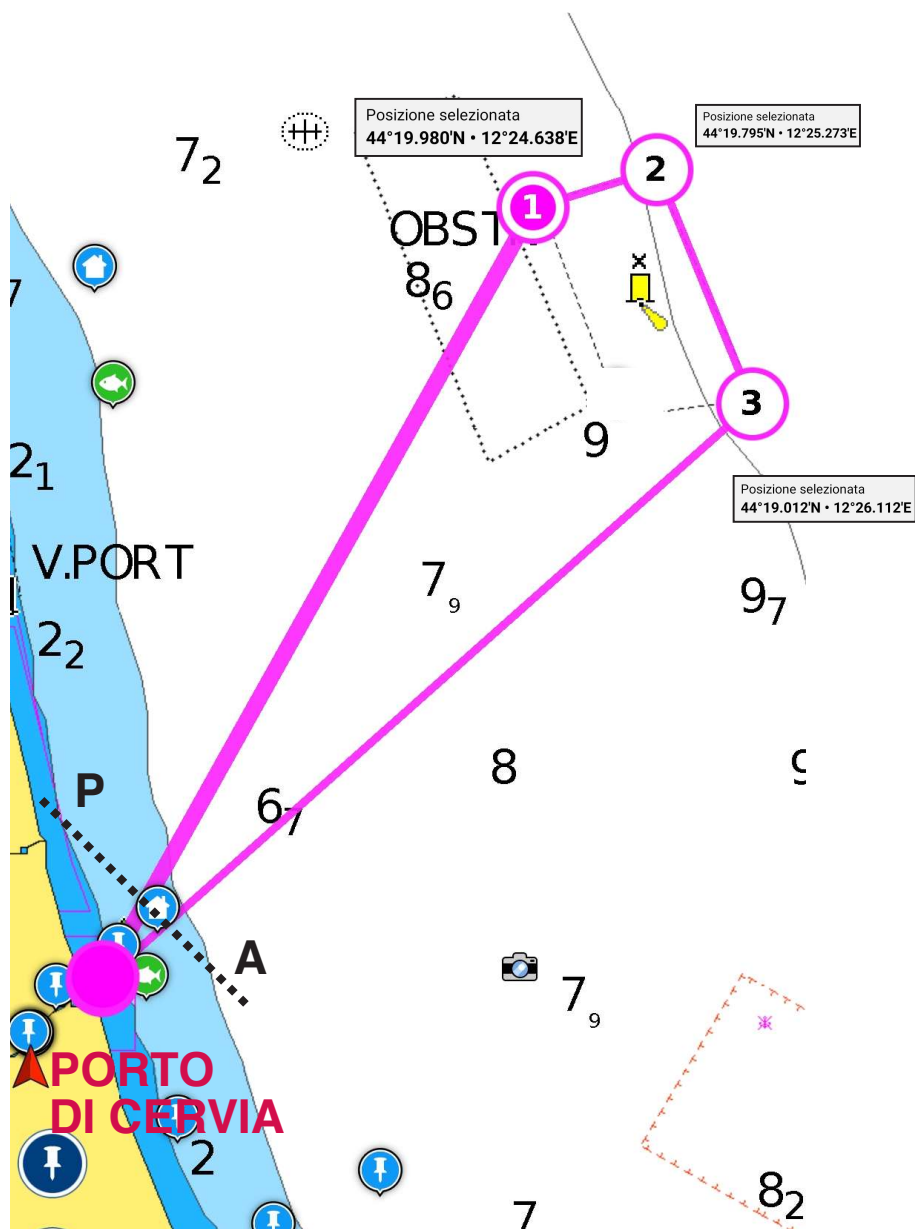
RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi a quanto disposto dall'Avviso di Veleggiata ed alle sue Norme. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marinare della mia imbarcazione, equipaggiamento, efficienza dell'equipaggio e dotazioni di sicurezza e di essere in regola con la copertura assicurativa prevista dalla legge vigente. Dichiaro inoltre esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone e/o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza alla partecipazione alla Veleggiata, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono alla sua organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza dei termini contenuti nel vigente Codice della Navigazione per le unità da diporto attinenti i requisiti per la navigazione in sicurezza. Dichiaro inoltre di accettare tutte le disposizioni previste dal Protocollo FIV in merito all'attuale Emergenza Covid-19.

Firma.....



PERCORSO LEVATA ALL'ALBA



Percorso:
P-1-2-3-A

N.B.:

- La Partenza e l'Arrivo saranno poste tra un gommone CNAVC e una boa di colore Arancio
- Le boe 1-2-3 sono i miragli che delimitano la cozzara di Cervia e vanno lasciati a destra